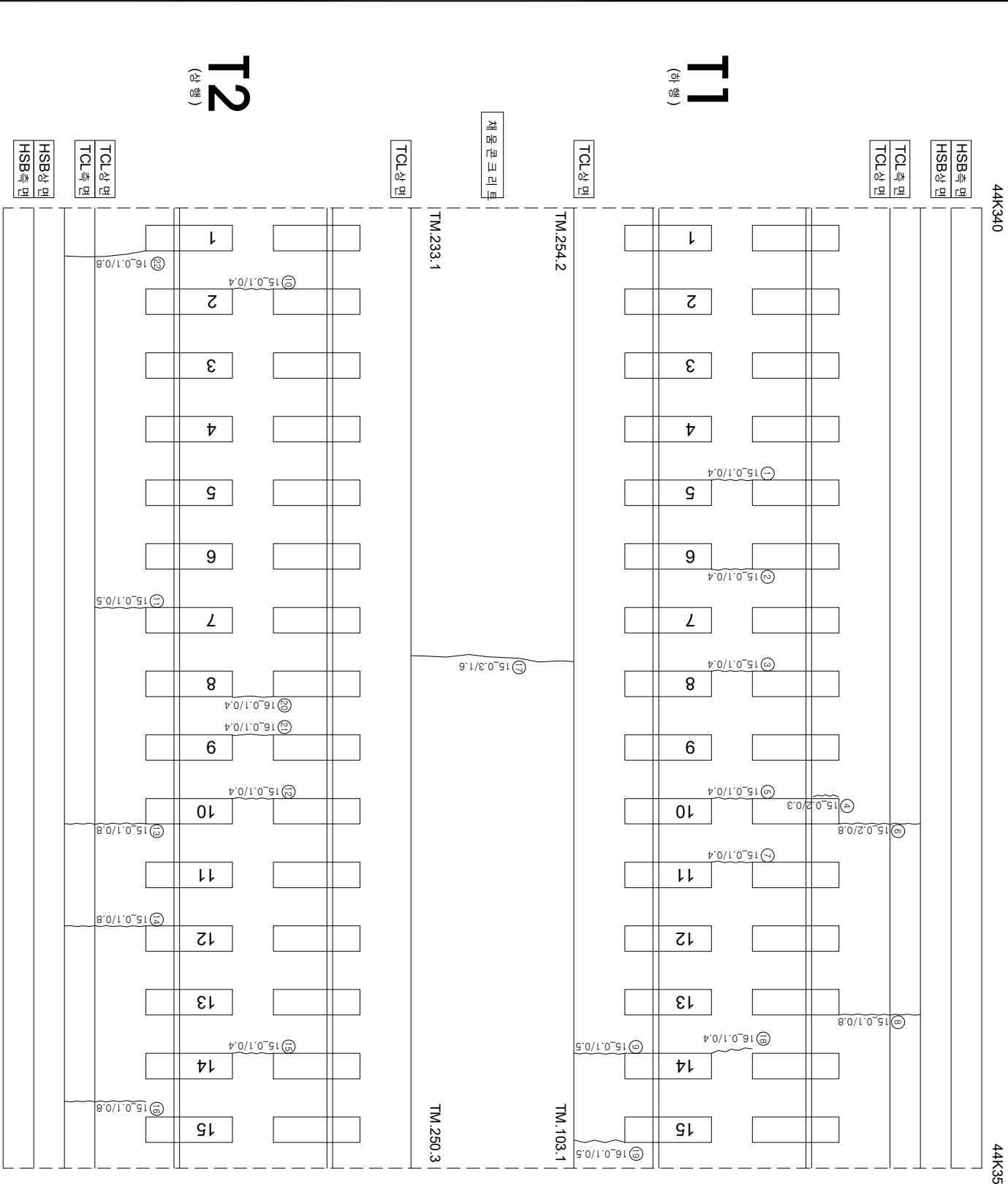


호남고속선 공주고가_토공노반_47(44.340~44.350km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.1	mm 0.4	m		56				
2	균열 0.1	mm 0.4	m		57				
3	균열 0.1	mm 0.4	m		58				
4	경계부 균열 0.2	mm 0.3	m		59				
5	균열 0.1	mm 0.4	m		60				
6	균열 0.2	mm 0.8	m		61				
7	균열 0.1	mm 0.4	m		62				
8	균열 0.1	mm 0.8	m		63				
9	균열 0.1	mm 0.5	m		64				
10	균열 0.1	mm 0.4	m		65				
11	균열 0.1	mm 0.5	m		66				
12	균열 0.1	mm 0.4	m		67				
13	균열 0.1	mm 0.8	m		68				
14	균열 0.1	mm 0.8	m		69				
15	균열 0.1	mm 0.4	m		70				
16	균열 0.1	mm 0.8	m		71				
17	균열 0.3	mm 1.6	m		72				
18	균열 0.1	mm 0.4	m		73				
19	균열 0.1	mm 0.5	m		74				
20	균열 0.1	mm 0.4	m		75				
21	균열 0.1	mm 0.4	m		76				
22	균열 0.1	mm 0.8	m		77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행	사	공역	영역	명칭	공역	영역	사	구간		경로		
								과목	인원		장비	아
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD	한국의도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트계도	점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철도안전연구원	이북영	간은경 김경기 문석기	0220 (0.3km)하 : 철석	한목도상방터	자료분리
										0420 (0.3km)초과 0.5m(0)하 : 광석	망상	철근노출
										0620 (0.5km)초과 1.0m(0)만 : 적석	바리,바락,파손	누수,습윤부
										1020 (1.0km)상 : 분출석	번태	시공이음판리,혼판리
										1020 (1.0km)상 : 분출석	번태	시공이음판리,혼판리